

## SUJET 1A : Série de questions à partir d'un dossier documentaire

En vous appuyant sur vos **connaissances** ainsi que sur l'**annexe fournie**, répondre aux questions suivantes :

### 1. La politique commerciale

#### **Prendre connaissance de l'annexe**

- 1.1 - Identifier le marché sur lequel évolue Renault dans ce document.
- 1.2 - Repérer le positionnement de Renault sur son dernier modèle, quant à sa politique de prix.
- 1.3 - Repérer la raison pour laquelle Renault a décidé de produire en Inde.
- 1.4 - Caractériser les éléments dont Renault doit tenir compte pour fixer son prix de vente.
- 1.5 - Identifier la contrainte supplémentaire si Renault décide de concevoir un modèle européen.
- 1.6 - Dégager la raison pour laquelle la fabrication de la version Européenne du véhicule a lieu au Maroc et non en Inde.

#### **ANNEXE : L'ultra low cost de Renault en trois questions !**

**Renault** peaufine son offensive dans l'ultra low cost. Le groupe travaille depuis plusieurs mois sur une automobile à très bas coûts. Son nom est tenu secret par Renault, mais sur internet un nom revient avec insistance : Kayou, notamment cité par «[l'Argus.fr](http://l'Argus.fr)», qui explique que son prix de vente devrait être un peu moins de 4 000 euros en Inde et 5 000 euros en Europe. Le voile devrait être levé le 20 mai prochain. Voici trois questions pour mieux cerner les enjeux autour de cette grande première de Renault.

#### **Comment arrive-t-on à produire une voiture à si bas prix ?**

Tout d'abord en décidant de la localisation industrielle du modèle dans des pays à très bas coûts. Cette voiture serait ainsi produite en Inde, selon Challenges. Ensuite, en privilégiant l'utilisation de pièces mécaniques déjà amorties sur d'autres modèles. Il s'agit également de limiter au maximum le nombre de pièces, par exemple avec l'utilisation d'un rétroviseur identique pour la gauche et la droite.

#### **À qui est destinée cette voiture ?**

Dans un premier temps aux marchés émergents, c'est-à-dire l'Inde et l'Amérique du sud.

#### **La verra-t-on un jour en Europe ?**

Officiellement rien n'est décidé, mais des tests ont débuté sur des routes de campagne en France ces dernières semaines. Ce qui est certain c'est qu'elle sera plus chère en Europe car Renault va devoir respecter les règles européennes en matière de sécurité et de pollution, ce qui va donc augmenter la facture. La version européenne ne sera pas produite en Inde. Renault dispose de plusieurs usines à bas coûts aux portes de l'Europe. Le site marocain de Tanger est aujourd'hui le plus compétitif d'entre eux.